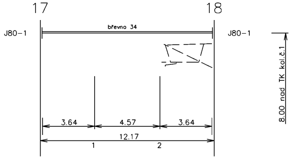
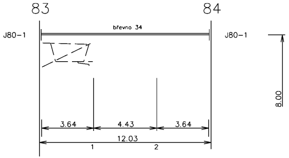
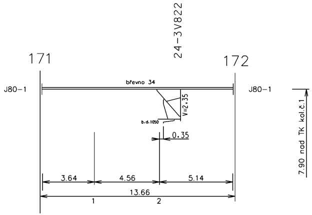
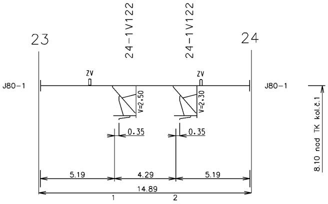
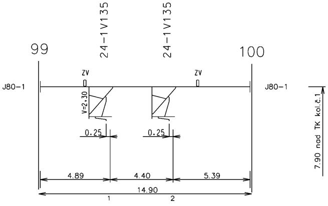
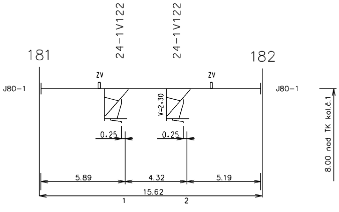

17
18
J80-1
břevno 34
J80-1
8.00 nad TK kol.č.1
3.64
4.57
3.64
12.17
1
2

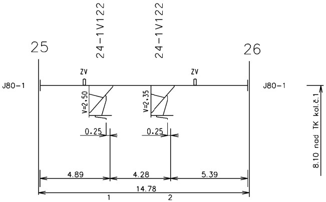

83
84
J80-1
břevno 34
J80-1
8.00
3.64
4.43
3.64
12.03
1
2

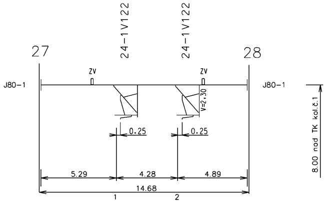

24-3V822
171
172
J80-1
břevno 34
J80-1
V=2.35
b.d.1050
0.35
7.90 nad TK kol.č.1
3.64
4.56
5.14
13.66
1
2

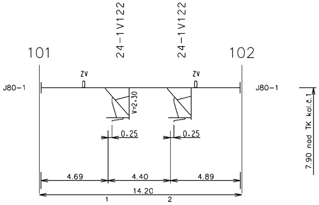

24-1V122
24-1V122
23
24
ZV
ZV
J80-1
J80-1
V=2.50
V=2.30
0.35
0.35
8.10 nad TK kol.č.1
5.19
4.29
5.19
14.89
1
2

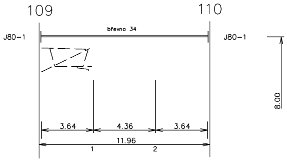

24-1V135
24-1V135
99
100
ZV
ZV
J80-1
J80-1
V=2.30
0.25
0.25
7.90 nad TK kol.č.1
4.89
4.40
5.39
14.90
1
2

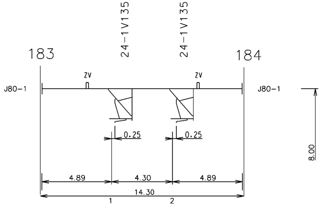

24-1V122
24-1V122
181
182
ZV
ZV
J80-1
J80-1
V=2.30
0.25
0.25
8.00 nad TK kol.č.1
5.89
4.32
5.19
15.62
1
2

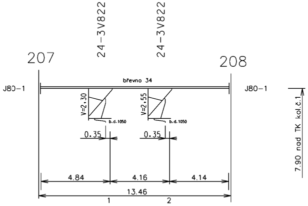

25
24-1V122
24-1V122
26
ZV
ZV
J80-1
J80-1
V=2.50
V=2.35
0.25
0.25
4.89
4.28
5.39
14.78
1
2
8.10 nad TK kol.č.1

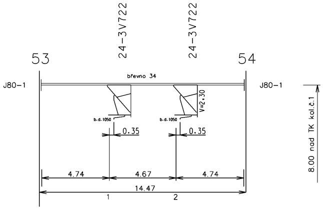

27
24-1V122
24-1V122
28
ZV
ZV
J80-1
J80-1
V=2.30
0.25
0.25
5.29
4.28
4.89
14.68
1
2
8.00 nad TK kol.č.1

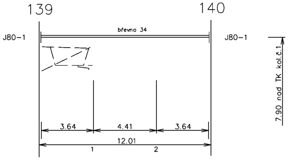

101
24-1V122
24-1V122
102
ZV
ZV
J80-1
J80-1
V=2.30
0.25
0.25
4.69
4.40
4.89
14.20
1
2
7.90 nad TK kol.č.1

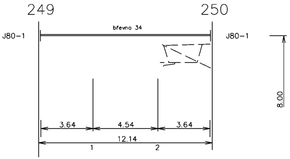

109
110
břevno 34
J80-1
J80-1
3.64
4.36
3.64
11.96
1
2
8.00

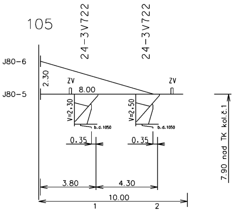

183
24-1V135
24-1V135
184
ZV
ZV
J80-1
J80-1
0.25
0.25
4.89
4.30
4.89
14.30
1
2
8.00

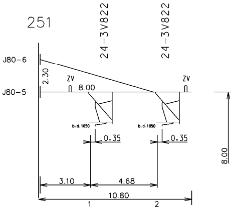

207
24-3V822
24-3V822
208
břevno 34
J80-1
J80-1
V=2.30
V=2.55
b.d.1050
b.d.1050
0.35
0.35
4.84
4.16
4.14
13.46
1
2
7.90 nad TK kol.č.1


53
24-3V722
24-3V722
54
břevno 34
J80-1
J80-1
V=2,30
b.d.1050
b.d.1050
0.35
0.35
4.74
4.67
4.74
14.47
1
2
8.00 nad TK kol.č.1


139
140
břevno 34
J80-1
J80-1
3.64
4.41
3.64
12.01
1
2
7.90 nad TK kol.č.1


249
250
břevno 34
J80-1
J80-1
3.64
4.54
3.64
12.14
1
2
8.00


105
24-3V722
24-3V722
J80-6
J80-5
2.30
ZV
8.00
ZV
V=2,30
V=2,50
b.d.1050
b.d.1050
0.35
0.35
3.80
4.30
10.00
1
2
7.90 nad TK kol.č.1


251
24-3V822
24-3V822
J80-6
J80-5
2.30
ZV
8.00
ZV
b.d.1050
b.d.1050
0.35
0.35
3.10
4.68
10.80
1
2
8.00

Normální výška troleje	- * 5,60 m nad TK
Normální typ břevna	- * ČD 23
Normální klikatost troleje	- * 0,25 m a 0,35 m
Výška sestav TV v závěsech	- * podle vzorové sestavy
Spodní hrana břevna nosné brány	- hodnota (m) od TK koleje č.1

* Odlišné hodnoty jsou uvedeny přímo v řezech

Délky břeven bran TV vyrobit podle zaměřených skutečných poloh stožárů

Příčná poloha ramene A konzoly SIK musí být podle dokumentace sestavy TV - FS 2/3 z října 2002

Uvedené kóty klikatostí a polohy ramene SIK jsou kótovány k průsečíku roviny s osou průjezdného průřezu ve výšce troleje

Izolátory musí splňovat izolační hladinu pro obě napěťové soustavy 3kV DC i 25kV AC

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Adresa: Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel objektu: **SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Kontakt: T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

SUDOP PRAHA ®

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Haušild**
Specialista: **Ing. Pavel Haušild**

Název stavby/akce: **Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny**
Označení investora: S65023043
Zakázka: E650-S-3201/2023

Název části: Stavební část
Označení části: **D.2.3.1**

Název objektu/dílčí části: **Oprava TV Řehlovice - Úpořiny**
Označení objektu/komplexu: **SO 01-31-01**

Název přílohy: Příčné řezy bran
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2.101**

Odpovědný projektant: **Ing. Jarmila Rydlová**
Zpracovatel přílohy: **Ing. Jarmila Rydlová**
Měřítko: -
Formáty: 8 x A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Ústecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **02/2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 5 0 2 3 0 4 3 x	_ P D P S	_ D 2 3 1 X	_ S O 0 1 3 1 0 1	_ X X	_ 2 _ 1 0 1	_ X X X

[Prostor pro další informace]